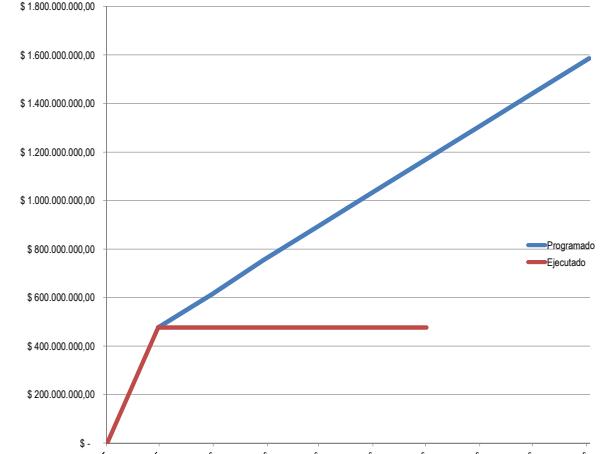


MINCOMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO		FONTUR COLOMBIA TODOS POR UN NUEVO PAÍS PAZ, EQUIDAD, EDUCACIÓN		INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORÍA QUINCENAL No						12		JOYCO		M&SV Mantenimiento y Seguridad Vial																																								
PROYECTO No.		FNT 219 DE 2015		OBJETO DEL PROYECTO			"REALIZAR LAS OBRAS DE SENALIZACION VEHICULAR Y PEATONAL TURISTICA DE LA CIUDAD DE MEDELLIN, MEDIANTE LA PRODUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES TIPO VERTICALES ELEVADAS TURISTICAS, TIPO TÓTEM, PANELES DIRECCIONALES Y MONOLITOS ENTRE OTRAS.						12		JOYCO																																							
MUNICIPIO	MEDELLIN		DEPARTAMENTO	ANTIOQUIA		PERIODO DEL INFORME	9/05/2016		AL	23/05/2016		FECHA INFORME	24/05/2016		M&SV Mantenimiento y Seguridad Vial																																							
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA A LAS OBRAS DE SENALIZACION VEHICULAR Y PEATONAL TURISTICA DE LA CIUDAD DE MEDELLIN, MEDIANTE LA PRODUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES TIPO VERTICALES ELEVADAS TURISTICAS, TIPO TÓTEM, PANELES DIRECCIONALES Y MONOLITOS ENTRE OTRAS.																																																					
CONTRATO DE OBRA																																																						
CONTRATO No.:	FNT-219-2015																																																					
CONTRATISTA:	MANTEINIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL SAS																																																					
FECHA DE INICIACIÓN:	23 de noviembre de 2015																																																					
PLAZO INICIAL (MESES)	6,00																																																					
FECHA DE TERMINACION INICIAL	22 de mayo de 2016																																																					
ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION																																																					
TIEMPO SUSPENDIDO (DIAS)	0																																																					
PLAZO ADICIONAL (MESES)	0,00																																																					
FECHA DE TERMINACION FINAL	22 de mayo de 2016																																																					
PLAZO EJECUTADO %	101,10%																																																					
VALOR INICIAL	\$1.586.609.205																																																					
VALOR ADICIONALES	\$0																																																					
VALOR ACTUALIZADO	\$1.586.609.205																																																					
SALDO POR AMORTIZAR ANTECIPADO	\$475.982.762																																																					
VALOR PAGADO	\$0																																																					
EJECUCION PRESUPUESTAL	0,00%																																																					
ESTADO DE LAS LICENCIAS O PERMISOS DEL PROYECTO																																																						
LICENCIA O PERMISO	ENTIDAD QUE LO OTORGA		FECHA DE RADICACION	ESTADO		FECHA DE EXPEDICION																																																
No se requiere	N.A.		N.A.	N.A.		N.A.																																																
OBSERVACIONES																																																						
Se realizo comité de seguimiento al contrato en las instalaciones de FONTUR, la presencia de los Representantes Legales de el contratista, como tambien del delegado de la Interventoria y el personal de FONTUR.																																																						
Aunque la grafica muestra un avance de cero, esto se debe a que no hay aun facturación, pero el avance del proyecto es apropiado en la señalización vehicular, en la señalización peatonal el avance aun es bajo, sobre todo por el tema de diseños.																																																						
El contratista avanza en la fabricación de estructura para señales, actualización de diseños viales y estudio para actualización de diseños de señalización peatonal.																																																						
El contratista entrega avance de los diseños de señalización vial y tambien avance en diseño de señalización peatonal.																																																						
Se dio inicio a las actividades de excavaciones para la cimentación de la señalización vehicular, actividades que consideramos que avanzan en buen ritmo; se espera que al finalizar la presente semana se esté iniciando el proceso de instalación de algunas señales.																																																						
AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA																																																						
	PROGRAMADO \$	EJECUTADO \$	DIFERENCIA \$	CUMPLIMIENTO % (E/P)																																																		
Acumulado anterior	\$ -	\$ -	\$ -	- 0%																																																		
Durante el periodo	\$ -	\$ -	\$ -	- 0%																																																		
Acumulado actual	\$ -	\$ -	\$ -	- 0%																																																		
PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO A LA FECHA	0,00%																																																					
PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO A LA FECHA	0,00%																																																					
AVANCE FISICO DEL CONTRATO DE OBRA																																																						
AVANCE MES/SEMANA																																																						
ACTIVIDADES - CAPITULOS	nov-15	dic-15	ene-16	feb-16	mar-16	abr-16	may-16	jun-16	Jul-16	ago-16	sep-16	oct-16	nov-16	dic-16	ene-17																																							
	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15																																							
% PROG.	52%	51,94%																																																				
TOTAL CONTRATO	100%	52%	51,94%																																																			
1.2 FABRICACIÓN																																																						
1.2.1 FABRICACIÓN SENALIZACIÓN PEATONAL																																																						
1.2.1.1 TOTEM	100,00%	48,33%	48%																																																			
1.2.1.1.1 Diseño	100%	65%	65%	65%																																																		
1.2.1.1.2 Compra de Materiales	100%	70%	70%	70%																																																		
1.2.1.1.3 Fabricación	100%	10%	10%	10%																																																		
1.2.1.2 MONOLITO	100,00%	21,67%	22%																																																			
1.2.1.2.1 Diseño	100%	35%	35%	35%	35%																																																	
1.2.1.2.2 Compra de Materiales	100%	20%	20%	20%	20%																																																	
1.2.1.2.3 Fabricación	100%	10%	10%	10%	10%	10%																																																
1.2.1.3 AVISO DIRECCIONAL	100,00%	61,67%	62%																																																			
1.2.1.3.1 Diseño	100%	85%	85%	85%	85%	85%																																																
1.2.1.3.2 Compra de Materiales	100%	80%	80%	80%	80%	80%																																																
1.2.1.3.3 Fabricación	100%	20%	20%	20%	20%	20%	20%																																															
1.2.1.4 PANEL INTERPRETATIVO ADOSADO	100,00%	41,67%	42%																																																			
1.2.1.4.1 Diseño	100%	45%	45%	45%	45%	45%	45%																																															
1.2.1.4.2 Compra de Materiales	100%	70%	70%	70%	70%	70%	70%																																															
1.2.1.4.3 Fabricación	100%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%																																														
1.2.1.5 PANEL INTERPRETATIVO DE PIE	100,00%	38,33%	38%																																																			
1.2.1.5.1 Diseño	100%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%																																														
1.2.1.5.2 Compra de Materiales	100%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%																																														
1.2.1.5.3 Fabricación	100%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%																																													
1.2.1.6 PANEL INTERPRETATIVO DE MESA	100,00%	31,67%	32%																																																			
1.2.1.6.1 Diseño	100%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%	35%																																													
1.2.1.6.2 Compra de Materiales	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%																																													
1.2.1.6.3 Fabricación	100%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%																																												
1.2.2 FABRICACION SENALIZACION TURISTICA VEHICULAR																																																						
1.2.2.1 BANDERA BIENVENIDA DE 7 mt	100,00%	86,67%	87%																																																			
1.2.2.1.1 Diseño	100%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	85%																																												
1.2.2.1.2 Compra de Materiales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%																																												



Se realizó comité de seguimiento al contrato en las instalaciones de FONTUR, la presencia de los Representantes Legales de el contratista, como tambien del delegado de la Interventoria y el personal de FONTUR.

El contratista avanza en la fabricación de estructura para señales, actualización de diseños viales y estudio para actualización de diseños de señalización Bostock.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



**NOMBRE REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA**  
JOSE JOAQUIN ORTIZ GARCIA

**FIRMA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA**

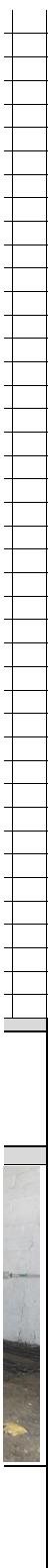




[REDACTED]

i

10. **What is the primary purpose of the study?** (check all that apply)







MES	FECHA	PROGRAMADO	
		MES	SEMANAL
INICIO	23/11/2015		
1	22/12/2015	\$ 475.982.761,50	
2	22/01/2016	\$ 138.828.305,44	
3	20/02/2016	\$ 138.828.305,44	
4	22/03/2016	\$ 138.828.305,44	
5	22/04/2016	\$ 138.828.305,44	
6	23/05/2016	\$ 138.828.305,44	
	23/06/2016	\$ 138.828.305,44	
	24/07/2016	\$ 138.828.305,44	
	24/08/2016	\$ 138.828.305,44	

VR TOTAL CONTRATO \$ 1.586.609.205,00

	VALOR PARCIAL	IVA
<b>SEÑALIZACION PEATONAL</b>		
AVISO DIRECCIONAL	\$ 169.400.000,00	\$ 27.104.000,00
PANEL INTERPRET. ADOSADO	\$ 13.068.000,00	\$ 2.090.880,00

	VALOR PARCIAL	IVA
<b>SEÑALIZACION ELEVADA</b>		
BANDERA BIENV 7 MTS	\$ 84.700.000,00	\$ 13.552.000,00
BANDERA TIPO INVIAIS	\$ 21.780.000,00	\$ 3.484.800,00
LAMA PARA BANDERA	\$ 9.292.800,00	\$ 1.486.848,00
TABLERO PASAVIAS	\$ 23.232.000,00	\$ 3.717.120,00
TABLERO BANDERA	\$ 4.356.000,00	\$ 696.960,00
PASAVIAS 12 MTS	\$ 18.150.000,00	\$ 2.904.000,00
PASAVIAS 24 MTS	\$ 21.780.000,00	\$ 3.484.800,00

	VALOR PARCIAL	IVA
<b>SUMINISTRO</b>		
TOTEM CON CIMENTACION MOD	\$ 23.038.688,00	\$ 3.686.190,08
MONOLITO CIMENTACION MOD	\$ 60.885.584,00	\$ 9.741.693,44
PANEL INTERPRET PIE	\$ 12.127.248,00	\$ 1.940.359,68
PANEL INTERPRET MESA	\$ 1.853.872,00	\$ 296.619,52
BANDERA 4 X 1,5	\$ 273.890.955,00	\$ 43.822.552,80
SEÑAL DIRECCIONAL 4 MODUL	\$ 186.742.861,00	\$ 29.878.857,76
BANDERAS DOBLES 7 MTS	\$ 12.684.764,00	\$ 2.029.562,24
BANDERAS DOBLES 4 MTS	\$ 9.770.798,00	\$ 1.563.327,68

	VALOR PARCIAL	A.I.U.
<b>INSTALACION SEÑALES</b>		
TRANSP. INSTAL SEÑAL PEAT	\$ 27.007.200,00	\$ 45.531.831,49
TRANSP. INSTAL SEÑAL VEHIC	\$ 58.685.000,00	\$ 45.531.831,49

	VALOR PARCIAL	A.I.U.
<b>INSTALACION SEÑALES</b>		
TRANSPORTE MATERIALES	\$ 45.000.000,00	\$ 45.531.831,49
LOCALIZACION REPLANTEO	\$ 84.043.740,00	\$ 45.531.831,49
APIQUES HASTA 4 MTS	\$ 374.343,00	\$ 45.531.831,49
AJUSTES	\$ 73.792,00	\$ 45.531.831,49

#####  
#####  
13.134.182  
65.670.911  
10.507.346  
#####

EJECUTADO			
ACUMULADO	MES	SEMANAL	ACUMULADO
	\$ -	\$ -	\$ -
\$ 475.982.761,50	\$ 475.982.761,50	\$ -	\$ 475.982.761,50
\$ 614.811.066,94	\$ -		\$ 475.982.761,50
\$ 753.639.372,38	\$ -		\$ 475.982.761,50
\$ 892.467.677,81	\$ -		\$ 475.982.761,50
\$ 1.031.295.983,25	\$ -		\$ 475.982.761,50
\$ 1.170.124.288,69	\$ -	\$ -	\$ 475.982.761,50
\$ 1.308.952.594,13	\$ -	\$ -	
\$ 1.447.780.899,56	\$ -	\$ -	
\$ 1.586.609.205,00	\$ -	\$ -	

**TOTAL**

DISEÑO,  
FABRICACION,  
TRANSPORTE E  
INSTALACION

\$ 196.504.000,00	12%	3,10%
\$ 15.158.880,00	1%	0,24%

\$ 98.252.000,00	6%	1,55%
\$ 25.264.800,00	2%	0,40%
\$ 10.779.648,00	1%	0,17%
\$ 26.949.120,00	2%	0,42%
\$ 5.052.960,00	0,32%	0,08%
\$ 21.054.000,00	1%	0,33%
\$ 25.264.800,00	2%	0,40%

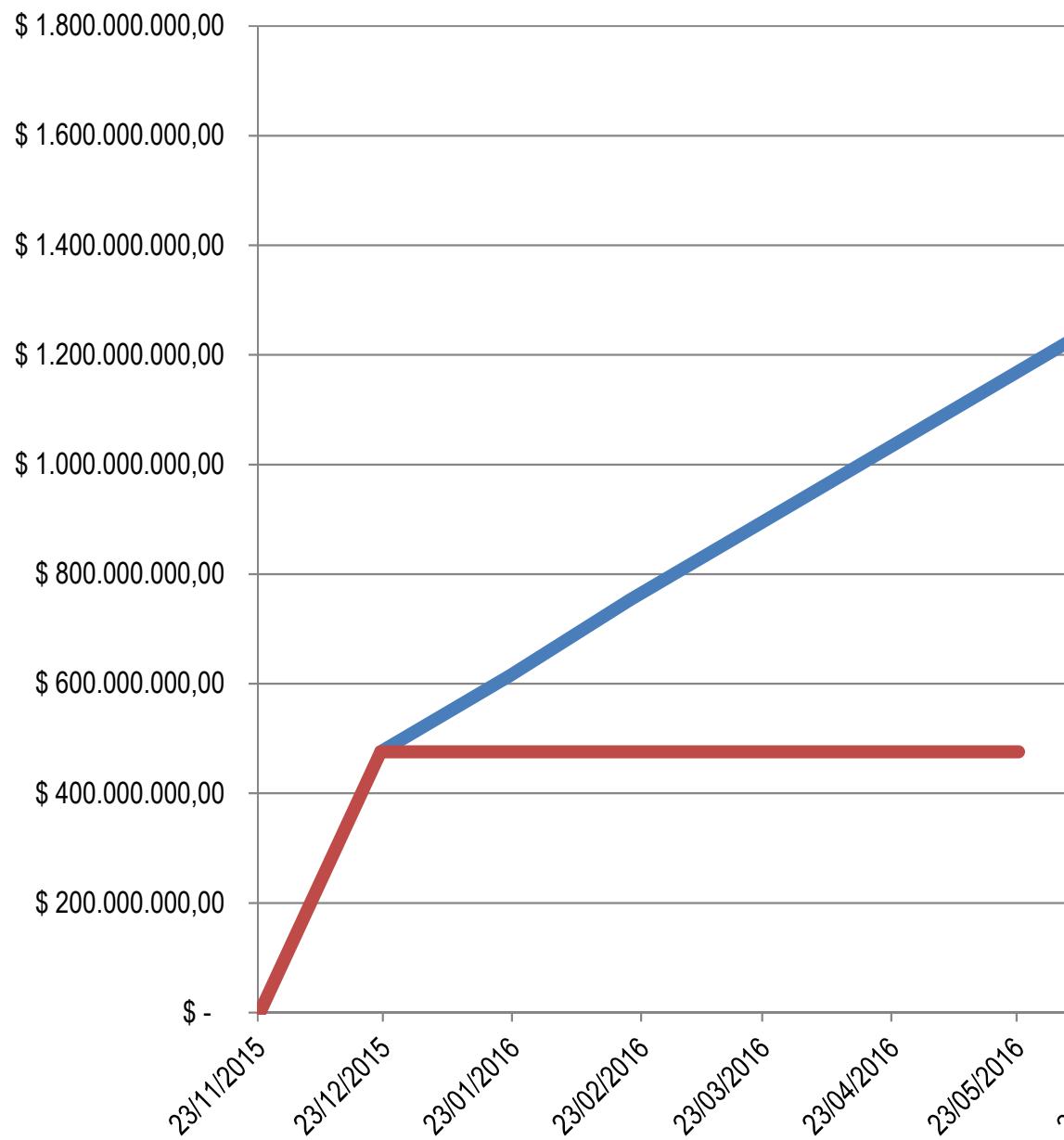
\$ 26.724.878,08	2%	0,42%
\$ 70.627.277,44	4%	1,11%
\$ 14.067.607,68	1%	0,22%
\$ 2.150.491,52	0,14%	0,03%
\$ 317.713.507,80	20%	5,01%
\$ 216.621.718,76	14%	3,41%
\$ 14.714.326,24	1%	0,23%
\$ 11.334.125,68	1%	0,18%

\$ 72.539.031,49	5%	2,29%
\$ 104.216.831,49	7%	3,28%

\$ 90.531.831,49	6%
\$ 129.575.571,49	8%
\$ 45.906.174,49	3%
\$ 45.605.623,49	3%

\$ 1.586.609.205







---

---

---

---

 Programado

 Ejecutado

---

---

---

---

---

---

23/06/2016 23/07/2016 23/08/2016